



D.M. 49/2018 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITÀ 2019

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.350.000,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. dell' U.O. : Geom. Davide Gaddoni			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		Ing. Chiara Bentini	Firme: _____ <i>Documento firmato digitalmente</i>		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1		Geom. Davide Gaddoni	_____ <i>Documento firmato digitalmente</i>		
COLLABORATORI - LOTTO 1		Geom. Ivana Toderi	_____ <i>Firmato</i>		
		Geom. Alessandra Alteri	_____ <i>Firmato</i>		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2		Ing. Paolo Nobile	_____ <i>Documento firmato digitalmente</i>		
COLLABORATORE - LOTTO 2		Geom. Roberto Lasi	_____ <i>Firmato</i>		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3		Geom. Davide Gaddoni	_____ <i>Documento firmato digitalmente</i>		
COLLABORATORE - LOTTO 3		Geom. Alessandra Alteri	_____ <i>Firmato</i>		
	EMISSIONE	DG	CB	-	19/04/2019
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

Elaborato num: 1	Revisione: 0	Data: 19/04/2019	Scala:	Nome file: 1 - RELAZIONE TECNICA_2019 MS DM 49_1350K_DEF_ESEC
----------------------------	------------------------	----------------------------	--------	--

SOMMARIO

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.....	pag. 1
B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO.....	pag. 2
C) - IMPORTO DEI LAVORI.....	pag. 2
D) - DATI TECNICI.....	pag. 2
E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.....	pag. 5
F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....	pag. 5
G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA.....	pag. 5
H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO.....	pag. 6

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI

Negli ultimi anni il considerevole aumento del traffico, soprattutto pesante, ha evidenziato numerosi problemi sulla rete stradale provinciale, sia di carattere generale che specifico.

In generale, si è riscontrata una sensibile riduzione della durata media delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso confezionato con inerti di natura calcarea - tradizionalmente reperibili in zona - le quali, in tempi relativamente brevi, in rapporto al volume di traffico, tendono a perdere quelle caratteristiche di macrorugosità superficiale, (dovuta alla levigatura dell'inerte di superficie) condizione essenziale per la sicurezza della circolazione.

Nello specifico, l'acutizzarsi su alcune strade provinciali dei fenomeni di fessurazioni reticolari e/o ormaimento, ecc., segnali evidenti di sollecitazioni a fatica imputabili, in molti casi, oltre ad una cronica carenza del sottofondo, anche ad un non più idoneo dimensionamento delle sovrastrutture le quali, soggette oltretutto a deformazioni viscoplastiche dei conglomerati bituminosi ed all'inevchiamento dei leganti, non sono più in grado di sopportare le mutate condizioni di traffico.

La situazione sopra descritta risulta ad oggi ulteriormente aggravata dai limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", che ormai dal 2008 ha progressivamente irrigidito gli equilibri finanziari di questa Provincia, e ne ha progressivamente ridotto la capacità di spesa e di indebitamento.

I limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", hanno imposto al Settore un'attenzione particolare all'attuazione degli interventi di competenza in quanto, volendo continuare a soddisfare adeguatamente i bisogni della comunità di riferimento, è stato, ed è necessario raggiungere livelli sempre più elevati di economicità garantendo nel contempo lo svolgimento dei compiti istituzionali di competenza.

Pertanto con gli interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale oggetto del presente documento e dell'importo complessivo di Euro 1.350.000,00, resi possibili a seguito della concessione a questa Provincia di uno specifico contributo, che per l'anno 2019 ammonta complessivamente a euro 3.097.479,49, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi e per gli effetti del D.M.n.49 del 16/02/2018 "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" - si intende realizzare opere e interventi puntuali e accuratamente definiti atti a prolungare la vita utile delle esistenti pavimentazioni stradali.

L'importo dei lavori principali posti a base di gara comprensivo dei costi per la sicurezza e relativo a tutti e tre i lotti funzionali è inferiore ad euro 1.000.000,00.

Nello specifico con gli interventi in parola, sulla scorta delle analisi dei dati forniti dai censimenti della circolazione stradale e sulla base della verifica dello stato attuale di conservazione dei piani viabili della rete stradale di competenza, si prevede - in prosecuzione alle logiche di intervento adottate negli anni precedenti - il rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti di strade provinciali caratterizzati da un ridotto livello prestazionali delle relative pavimentazioni.

Più precisamente il progetto si configura come un intervento di manutenzione straordinaria delle pavimentazione e delle sovrastrutture proprie della rete stradale provinciale. Oggetto del presente progetto risultano essere le arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell'ambito della mobilità provinciale e regionale e che, a seguito degli stringenti vincoli finanziari imposti dalla Legge Stabilità, attualmente presentano caratteristiche prestazionali non idonee a garantire la sicurezza della circolazione.

Al fine di permettere l'efficace svolgimento dei lavori, il progetto è stato suddiviso in quattro lotti, rispecchianti la suddivisione territoriale delle strade di competenza dell'Amministrazione e la tipologia delle opere da eseguire, ed in particolare tre lotti relativi agli interventi di rifacimento pavimentazioni e sovrastrutture ed uno per il rifacimento della necessaria segnaletica orizzontale nei tratti di strade interessati dai lavori.

Questa soluzione, che prevede l'affidamento dei quattro lotti funzionali a ditte diverse, permetterà di lavorare anche contemporaneamente, e senza interferenze, su diverse strade, sfruttando al meglio la ristretta finestra temporale estiva utile alla messa in opera degli asfalti.

I tre lotti funzionali in questione sono :

- LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA
- LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA
- LOTTO 3 - AMBITO TERRITORIALE LUGO

I lotti sopra indicati si configurano - ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, comma 1, lettera qq) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. - come "lotti funzionali" in quanto ognuno dei sopra indicati lotti è tale da garantire la funzionalità, fruibilità e fattibilità dello stesso indipendentemente dalla realizzazione degli altri lotti previsti nell'ambito del progetto di cui trattasi.

Infatti non solo ognuno dei sopra individuati lotti ha una propria autonomia di funzionalità, di fruibilità e di fattibilità, in quanto con il singolo lotto funzionale viene garantita la manutenzione straordinaria per l'annualità 2019 delle pavimentazioni stradali di uno dei tre ambiti territoriali in cui è divisa la rete stradale provinciale, ma la realizzazione di tutti i lotti garantirà la manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dell'intera rete stradale di questa Provincia.

L'attuazione degli Interventi di manutenzione straordinaria lungo la rete viaria di interesse regionale - anno 2019 per lotti funzionali vuole non solo dare una risposta in termini di efficacia ed efficienza alla necessità di rispettare il vincolo di attuazione imposta dalla Regione Emilia Romagna ma anche vuole essere conforme agli indirizzi normativi di cui all'art.51, comma 1, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e smi volti a favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese all' procedure di appalto di opere pubbliche.

Infine risulta doveroso precisare che, in dipendenza a quanto previsto dall'art. 51, comma 2, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., con l'attuazione per lotti funzionali degli interventi di cui al " D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della Provincia di Ravenna _ Annualità 2018" sopra descritta, è possibile perseguire la finalità di poter avere, per ciascuna area territoriale, un'impresa esecutrice diversa e quindi poter pervenire alla manutenzione della intera rete stradale di competenza in un arco temporale ridotto.

B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti);
- Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al Codice dei contratti);
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato o modificato con D.M. 07/03/ 2018, n. 49;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81; (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

C) - IMPORTO DEI LAVORI

Importo dei lavori principali a base d'asta LOTTO 1	€	327.500,00
Importo dei lavori principali a base d'asta LOTTO 2	€	327.500,00
Importo dei lavori principali a base d'asta LOTTO 3	€	327.500,00
Costi per gli apprestamenti di igiene e sicurezza LOTTO 1	€	2.500,00
Costi per gli apprestamenti di igiene e sicurezza LOTTO 2	€	2.500,00
Costi per gli apprestamenti di igiene e sicurezza LOTTO 3	€	2.500,00
Totale complessivo lavori e costi della sicurezza.	€	990.000,00
Importo complessivo somme a disposizione	€	360.000,00
Importo complessivo intervento	€	1.350.000,00

D) - DATI TECNICI

Le lavorazioni previste sono le seguenti:

- La fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordonate, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda, con impiego, su tratti bonificati, di elemento di rinforzo impermeabilizzante adesivo a base polimerica.

- Il rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "binder" e "tappeto" confezionato con inerti calcarei o con l'aggiunta di inerti basaltici e bitumi normali o modificati, i quali oltre ad una maggiore durata nel tempo, consentono la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.
- Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "binder" e tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

Le strade interessate dalle lavorazioni predette finalizzate a al rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell' ambito della mobilità provinciale e regionale, caratterizzati da un ridotto livello prestazionali delle pavimentazioni a seguito degli stringenti vincoli finanziari imposti dalla Legge Stabilità, e più precisamente:

D-1) LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Ravenna, il progetto è predisposto e finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali e di portanza dei piani viabili, oltre alle condizione di sicurezza per la circolazione lungo tratti di alcune strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- SP N. 254 R DI CERVIA
da PK 12+040 a PK 12+325
tratti vari

da PK 13+900 a PK 14+800
tratti vari

da PK 15+045 a PK 15+445
tratti
- SP N. 101 DIR.
tratti vari
- SP N. 101 BRETELLA CESENA
tratti vari
- SP N. 118 DISMANO
da PK 0+000 a PK 17+000
Tratti vari
- SP N. 3 GAMBELLARA
da PK 14+200 a PK 15+700
tratti vari

da PK 5+700 a PK 7+500
tratti vari
- Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

D-2) LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Faenza, il progetto è predisposto e finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali e di portanza dei piani viabili, oltre alle condizioni di sicurezza per la circolazione lungo tratti di alcune strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- S.P. 7 "SAN SILVESTRO - FELISIO (1° Tratto)"
da PK 2+500 a PK 5+200
- S.P. 8 "CANALE NAVIGLIO (1° Tratto)"
da PK 2+000 a PK 4+000
rampe ponte PK 6+500
- S.P. 16 "MARZENO"
da PK 1+000 a PK 3+000
- S.P. 20 "RUGATA – MADRARA"
da PK 2+800 a PK 5+670
- S.P. 29 "DI LUGO"
da PK 2+000 a PK 4+000
- S.P. 37 "S.BARNABA – REDA - ALBERETO"
da PK 4+400 a PK 4+900
- S.P. 47 "BORELLO - CASTELNUOVO"
da PK 1+300 a PK 4+500
- S.P. 55 "PONTE SANT'ANDREA"
da PK 1+000 a PK 2+000
- S.P. 56 "CANALETTA E DI SARNA"
da PK 3+100 a PK 4+800
- S.P. 57 "CARLA"
da PK 1+200 a PK 1+500
- S.P. 63 "DELLA VALLETTA ZATTAGLIA"
Tratti vari
- S.P. 70 "PRUGNO"
Tratti vari
- S.P. 302 R "BRISIGHELLESE - RAVENNATE"
da PK 92+000 a PK 96+000
- S.P. 306 R "CASOLANA"
da PK 0+000 a PK 7+000
- Altre SS.PP.
Tratti vari

D-3) LOTTO 3 - AMBITO TERRITORIALE LUGO

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Faenza, il progetto è predisposto e finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali e di portanza dei piani viabili, oltre alle condizioni di sicurezza per la circolazione lungo tratti di alcune strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- - SP N. 253 R SAN VITALE (FRUGES)
da PK 40+350 a PK 40+849
da PK 41+265 a PK 41+560
- - SP N. 253 R SAN VITALE (S.AGATA)
da PK 47+275 a PK 47+430
- - SP N. 253 R SAN VITALE (BAGNACAVALLO)
da PK 56+318 a PK 59+565
- - SP N. 610 R SELICE (PONTE MASSA)
da PK 16+794 a PK 17+146
- - S.P. 7 SAN SILVESTRO FELISIO
da PK 7+543 a PK 7+850
da PK 8+250 a PK 8+500
da PK 13+100 a PK 13+200
- - S.P. 13 BASTIA
da PK 0+000 a PK 0+900
- - Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono previsti nell'elaborato "Quadro Economico". Nello stesso documento sono previste le spese per l'affidamento dell'incarico professionale esterno di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Le lavorazioni verranno prevalentemente eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori) e di questo è stato tenuto conto nella redazione dei piani di sicurezza e coordinamento, con particolare riguardo al rispetto degli schemi segnaletici previsti nel DM 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica).

F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Si prevede di approvare il presente progetto definitivo - esecutivo entro **maggio 2019**

Successivamente si avvieranno le procedure per l'affidamento dei lavori, significando che gli stessi saranno eseguiti entro l'anno 2019.

Risulta doveroso riferire che il D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 prevede un termine temporale ultimo per la realizzazione degli interventi nella data del 31/12/2019.

G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA

La copertura finanziaria dell'intervento, dell'importo complessivo pari a 1.350.000,00 Euro, viene garantita da quota parte dello specifico contributo dell'importo complessivo per l'anno 2019 di euro 3.097.479,49, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi e per gli effetti del D.M.n.49 del 16/02/2018 "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", GU Serie Generale n.100 del 02/05/2018.

H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO

Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....) per cui non è necessario acquisire pareri, nulla osta o autorizzazioni da parte di altri enti.

Per l'effettuazione dei lavori non è necessario acquisire né a titolo temporaneo né tantomeno a titolo permanente aree private, per cui non saranno messe in atto procedure di acquisizione.